



FRIEDRICHSHAFEN – INNOVATIONEN „MADE IN FRIEDRICHSHAFEN“

DAS ZEPPELINMUSEUM

ERLEBBAR IST DIE MOBILITÄTSGESCHICHTE VON FRIEDRICHSHAFEN IM ZEPPELIN MUSEUM IM EHEMALIGEN HAFENBAHNHOF UND IM DORNIER MUSEUM BEIM FLUGHAFEN.

MAI - OKTOBER
TÄGLICH, 9 - 17 UHR
NOVEMBER BIS APRIL
DI - SO, 10 - 17 UHR

WWW.ZEPPELIN-MUSEUM.DE

LUFTSCHIFFE VON GRAF ZEPPELIN, FLUGZEUGE UND FLUGBOOTE VON DORNIER ODER MOTOREN UND LIMOUSINEN VON MAYBACH VERÄNDERTEN DIE MOBILITÄT ZU WASSER, ZU LANDE UND IN DER LUFT.

Die Geschichte der Zeppeline steckt voller Erfolge, Innovationen aber auch tragischer Ereignisse. LZ 1, das erste Starrluftschiff nach den Ideen des Grafen von Zeppelin, hob am 2.7.1900 vom Bodensee vor Friedrichshafen zu seiner ersten Fahrt ab. Nur 37 Jahre später verbrannte am 6.5.1937 nach 63 Fahrten im Nord- und Südamerikadienst und einer zurückgelegten Gesamtstrecke von 337.129 km eines der beiden größten jemals gebauten Luftfahrzeuge, LZ 129 „Hindenburg“, bei der Landung in Lakehurst. Seit dem Jahr 1997 werden in Friedrichshafen wieder Zeppeline gebaut. Heutzutage sind mit dem Zeppelin NT Rundflüge für Passagiere ab Friedrichshafen möglich.

47° 66' N

9° 48' 0

DEUTSCHLAND
BADEN-
WÜRTTEMBERG